

REFERENZFLUG  
GJ801

STUTTGART - ZURICH

AIRBUS A321  
18.11.2014

FROM : EDDS – STUTTGART MANFRED ROMMEL  
TO : LSZH – ZÜRICH KLOTEN  
ROUTE : DIRECT GPS / KEINE VOR / KEINE WAYPOINTS

STARTBAHN:	25	START-SPEED:	240KN
STARTKURS HDG:	252°	STARTHÖHE:	12.000FT
		START-STEIGRATE:	2200
REISEHÖHE:	15.000FT	REISE-SPEED:	0.50M

CHECKLISTE	FD ON	AP ON	
	LEIST-KONTROLLE ON		
	FLAPS 2	UHR	
	LICHTGRUPPE	SEATS	SMOKER
	FUNKGRUPPE	STARTFREIGABE	

STEIGEN	bis 10.000FT	240KN	+1800
	10.000FT-20.000FT	280KN	+2200
	über 20.000FT	320KN	+2500

SINKEN	bis 20.000FT	220KN	-2200
	ab 07.000FT	240KN	-2000

<u>ANFLUG</u>	NAV1	11075	ZÜRICH ILS
	LANDEBAHN	34	CRS 334°
	NAV2	11485	KLO
	ADF	-	
	HÖHE	01.416FT	

FLUGVERLAUF EDDS -> LSZH

08:00	STARTHÖHE 12.000FT	
08:00	140KN AP HDG ON AP SPEED ON AP ALT ON	
08:00	LANGEN ABFLUG	
08:01	HDG = 200° + HDG = 170°	
08:03	HDG = 200°	
08:03	<b>ERSTEINWEISUNG ANFLUG</b>	
	HDG = 150° LANDEBAHN = 34 NAV1 = 11075 CRS = 334°	
08:05	10.000FT SEATS LANDLIGHT	
08:05	CENTER	16 1050 X 154°
08:06	HDG = 180°	
08:07	RFH ERREICHT	
08:11	HDG = 210°	11 10830 136°
08:11	MUNICH CENTER	
08:12	HDG = 180°	
08:12	ZURICH CENTER / MUNICH CENTER	
08:13	ZURICH CENTER	
08:14	S 12.000FT	
08:15	ZURICH ANFLUG	
08:16	ZURICH CENTER / ZURICH ANFLUG	
08:19	ZURICH CENTER	
08:20	HDG = 220° + HDG = 250°	
08:21	S 11.000FT	
08:23	ZURICH ANFLUG	
08:24	<b>ENDEINWEISUNG ANFLUG (SONDERANFLUG)</b>	
	HDG = 305° SINKEN = 05.000FT	
	PD OFF -> ILS -> LOC -> 200KN	
08:24	10.000FT SEATS LANDLIGHT	
08:25	ILS FUNKT ONLINE	
08:26	LOC IST ONLINE	
08:28	15NM VOR KLO -> APR EINSCHALTEN	
08:29	APR ONLINE -> 170KN	
08:32	LANDUNG	
08:40	GATE	

ZURICH  
LSZH

LAT M47.27.9  
LON E008.34.1  
ELEV 1416 ft  
VAR -1°

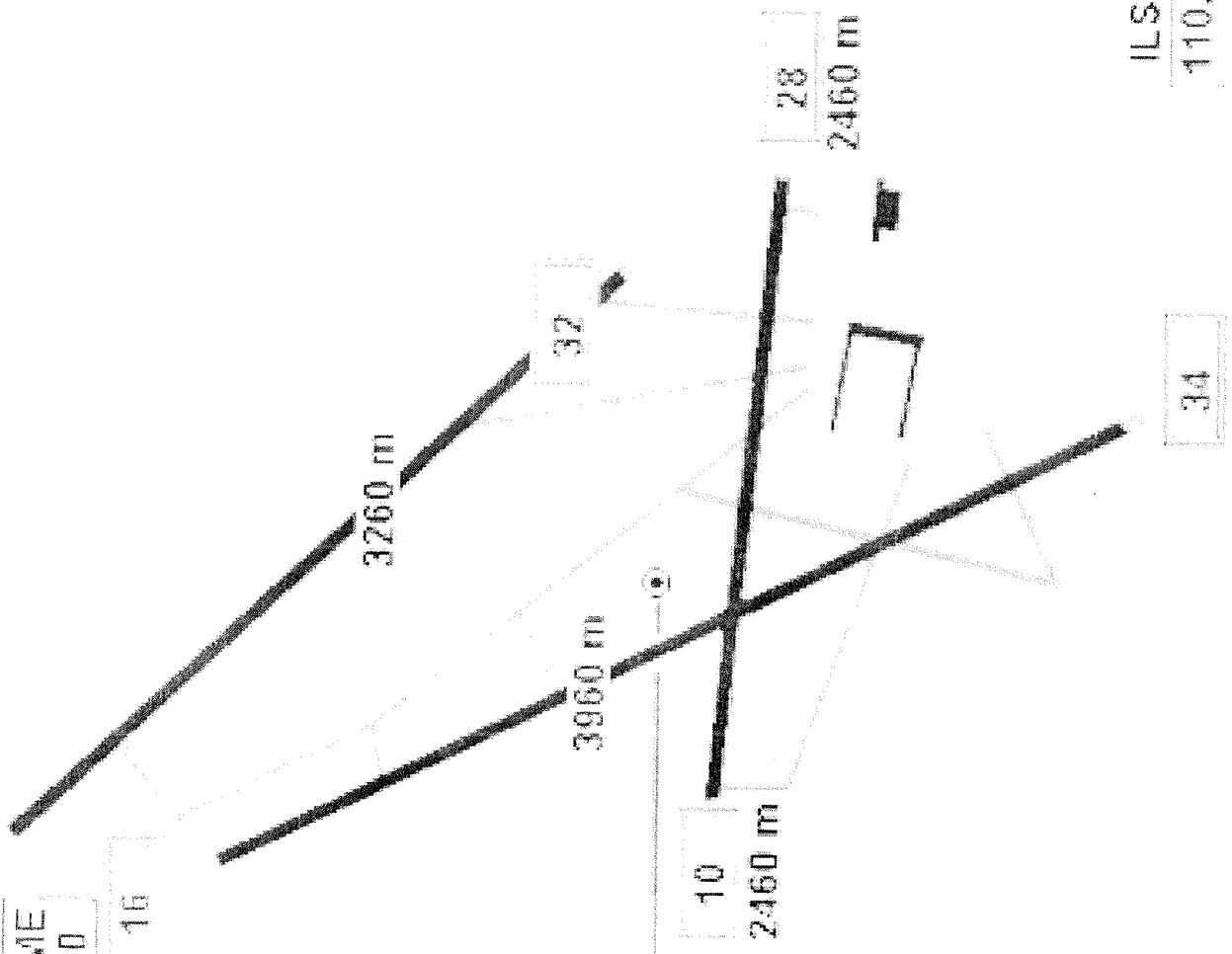
YOUR NOTES:

--- ILS/DME ---

ILS/DME  
108.30  
14

ILS/DME  
110.50  
16

VOR/DME  
116.40 KLO



ILS/DME	DIR	LENGTH	DIR	ILS/DME
110.50 Yes	16	3960 m	34	
108.30 Yes	14	3260 m	32	
	10	2460 m	28	

REFERENZFLUG  
GJ801

ZÜRICH - STUTTGART

AIRBUS A321  
18.11.2014

FROM : LSZH – ZÜRICH KLOTEN  
TO : EDDS – STUTTGART MANFRED ROMMEL  
ROUTE : DIRECT GPS / KEINE VOR / KEINE WAYPOINTS

STARTBAHN:	34	START-SPEED:	240KN
STARTKURS HDG:	334°	STARTHÖHE:	07.000FT
		START-STEIGRATE:	<b>2200</b>
REISEHÖHE:	15.000FT	REISE-SPEED:	0.50M

CHECKLISTE	FD ON	AP ON	
	LEIST-KONTROLLE ON		
	FLAPS 2	UHR	
	LICHTGRUPPE	SEATS	SMOKER
	FUNKGRUPPE	STARTFREIGABE	

STEIGEN	bis 10.000FT	240KN	+1800
	10.000FT-20.000FT	280KN	+2200
	über 20.000FT	320KN	+2500

SINKEN	bis 20.000FT	220KN	-2200
	ab 07.000FT	240KN	-2000

<u>ANFLUG</u>	NAV1	11090	STUTTGART ILS
	LANDEBAHN	7	CRS 073°
	NAV2	11545	SGD
	ADF	306.0	
	HÖHE	01.276FT	

FLUGVERLAUF LSZH -> EDDS

04:10	STARTHÖHE 07.000FT	
04:10	140KN AP HDG ON AP SPEED ON AP ALT ON	
04:10	ZURICH ABFLUG	
04:14	10.000FT SEATS LANDLIGHT	
04:14	ZURICH CENTER	
04:15	CENTER	
04:15	<b>ERSTEINWEISUNG ANFLUG</b> HDG = 010° LANDEBAHN = 7 NAV1 = 11090 CRS = 073°	
04:16	RFH ERREICHT	
04:16	S 07.000FT	25 10990
04:17	ZURICH ABFLUG	253°
04:18	HDG = 335°	
04:19	10.000FT SEATS LANDLIGHT	
04:19	HDG = 010°	
04:20	CENTER / LANGEN ANFLUG	
04:21	HDG = 340°	
04:21	S 04.000FT	
04:22	ILS FUNKT ONLINE	
04:24	<b>ENDEINWEISUNG LANDUNG</b> HDG = 040° HÖHE = 04.000FT PD OFF -> ILS -> LOC -> 200KN	
04:27	LOC ONLINE -> APR - ONLINE --> 170KN	
04:31	LANDUNG	
04:39	GATE	