

REFERENZFLUG
GJ923

HONOLULU -> STUTTGART

AIRBUS A380
10.10.2015

FROM : PHNL – HONOLULU HICKAM
TO : EDDS – STUTTGART MANFRED ROMMEL
ROUTE : DIRECT GPS

STARTBAHN: 4R START-SPEED: 250KN
STARTKURS HDG: 044° STARHÖHE: 09.000FT
REISEHÖHE: 38.000FT REISE-SPEED: 0.89M

CHECKLISTE FD ON AP ON
LEIST-KONTROLLE ON
FLAPS 2 UHR
LICHTGRUPPE SEATS SMOKER
FUNKGRUPPE STARTFREIGABE

STEIGEN bis 10.000FT 240KN +1800
10.000FT-20.000FT 280KN +2200
über 20.000FT 320KN +2500

SINKEN bis 20.000FT 220KN -2200
ab 07.000FT 240KN -2000

ANFLUG NAV1 11090 STUTTGART ILS
LANDEBAHN 7 CRS 073°
NAV2 11545 SGD
ADF 306.0
HÖHE 01.276FT

FLUGVERLAUF PHNL -> EDDS

11:00	STARTHÖHE 09.000FT	
11:00	140KN AP HDG ON AP SPEED ON AP ALT ON	
11:01	HONOLULU ABFLUG / KANEOHE ABFLUG	
11:02	SPEED 250KN AP AN	
11:02	SELBSTSTÄNDIG AUF 044° BLEIBEN	
11:05	HONOLULU CENTER / KANEOHE ANFLUG	
11:05	SPEED = 340KN	
11:06	HONOLULU CENTER	
11:07	10.000FT SEATS LANDLIGHT	
11:09	HONOLULU CENTER	
11:12	6500NM BIS EDDS -> KL GPS ANPASSEN	
11:17	1. HÖHE 25.000FT ERREICHT -> SPEED = 0.80M	
11:19	HONOLULU CENTER	
11:25	HONOLULU CENTER	
11:28	6400NM BIS EDDS -> STEIGEN 30.000FT -> SPEED = 0.85M -> STEIGRATE 1800	
11:31	2. HÖHE 30.000FT ERREICHT -> SPEED = 0.80M	
11:44	HONOLULU CENTER	
11:47	CENTER	
12:06	6100NM BIS EDDS -> STEIGEN 35.000FT -> SPEED = 0.89M -> STEIGRATE 1800	
12:11	3. HÖHE 35.000FT ERREICHT -> SPEED = 0.89M	
14:18	5000NM BIS EDDS -> STEIGEN 38.000FT -> SPEED = 0.89M -> STEIGRATE 0500	
14:25	RFH ERREICHT	
15:06	ZEITSPRUNG PLUS 1 STUNDE -> 16:06	
16:29	ANCHORAGE CENTER	
16:59	ANCHORAGE CENTER	
17:07	ANCHORAGE CENTER	
17:20	ANCHORAGE CENTER	
17:27	ANCHORAGE CENTER	
17:47	ANCHORAGE CENTER	
17:49	EDMONTON CENTER	
17:59	EDMONTON CENTER	
18:25	ZEITSPRUNG PLUS 1 STUNDE -> 19:25	
19:57	EDMONTON CENTER	
20:13	ZEITSPRUNG PLUS 1 STUNDE -> 21:13	
21:13	EDMONTON CENTER	
21:39	ZEITSPRUNG PLUS 1 STUNDE -> 22:39	
22:43	EDMONTON CENTER	
22:56	ZEITSPRUNG PLUS 1 STUNDE -> 23:56	
00:13	ZEITSPRUNG PLUS 1 STUNDE -> 01:13	
01:25	CENTER	
01:28	ZEITSPRUNG PLUS 1 STUNDE -> 02:28	
02:44	ZEITSPRUNG PLUS 1 STUNDE -> 03:44	
04:01	CENTER	

04:05	ZEITSPRUNG PLUS 1 STUNDE -> 05:05	
05:40	ZEITSPRUNG PLUS 1 STUNDE -> 06:40	
06:57	REYKJAVIK CENTER	
07:54	BODO CENTER	
08:00	ZEITSPRUNG PLUS 1 STUNDE -> 09:00	
09:13	BODO CENTER	
09:57	COPENHAGEN CENTER	
10:11	BREMEN CENTER	
10:31	LANGEN CENTER	
10:39	CENTER	
10:42	S 31.000FT	
10:46	S 19.000FT	
10:49	ERSTEINWEISUNG ANFLUG HDG = _____° LANDEBAHN = 25 NAV1 = 10990 CRS = 253° HDG = 200° LANDEBAHN = 7 NAV1 = 11090 CRS = 073°	
10:51	S 11.000FT	
10:55	JEVER ANFLUG	
10:55	CENTER	
10:58	HDG = 170°	
10:58	S 04.000FT	
10:58	JEVER ANFLUG	
10:59	10.000FT SEATS LANDLIGHT	
10:59	CENTER	
11:00	HDG = 165°	
11:00	STUTTGART ANFLUG	
11:02	ILS FUNKT ONLINE	
11:05	ENDEINWEISUNG LANDUNG HDG = 100° HÖHE = 04.000FT PD OFF -> ILS -> LOC -> 200KN	
11:07	LOC ONLINE -> APR -> ONLINE -> 170KN	
11:11	LANDUNG	
11:22	GATE 28	